

Il Pilota:

Denis C.H. Copping
Rank:Flight Sergeant
Service No:785025
Date of Death:28/06/1942
Age:24

Royal Air Force Volunteer Reserve - 260 Sqdn.



Questa foto, parte dei ricordi di famiglia del nipote William Pryor Bennet, ritrae il sergente Denis Copping in uniforme, pochi giorni prima del suo mancato rientro alla base.

Nel 1942 era membro del 260° Squadrone della RAF dislocato in Egitto durante la campagna del Nord Africa che, dai primi di Giugno si stava ritirando incalzato dalle forze Italo tedesche. Il 28 Giugno Copping e un altro aviatore trasferivano i propri P40 Kittyhawk, seriamente danneggiati (il 19 maggio 1942 Copping fece un atterraggio forzato con il suo Kittyhawk dopo un combattimento) dalle prime linee ad un'altra base per le riparazioni, in particolare il Kittyhawk di Copping oltre ai fori sulle ali e la radio danneggiata, era costretto a volare con il carrello estratto.

... Copping era il leader del volo di trasferimento dal campo LG-09 al LG-10 Immediatamente dopo il decollo l'aereo prendeva una rotta errata di 90° rispetto a quella corretta per arrivare a Lg-10 che distava solo 30 minuti di volo, volavamo da 20 minuti su una rotta sud ovest e non capivo perché non avesse ancora virato verso est, come sarebbe stato logico per evitare l'incontro con aerei nemici, l'armamento era fuori uso e la cosa mi preoccupava, tanto che ruppi il silenzio radio senza però ottenere risposta, lo affiancai cercando di segnalare che ci trovavamo fuori rotta, volai sotto di lui virando verso est sperando che mi seguisse, ma inutilmente, tornai nuovamente cercando di attirare la sua attenzione, il carburante scarseggiava e il mio coraggio cominciava a vacillare, virai verso est senza che mi seguisse, poco dopo riconobbi alla mia destra la depressione di El Qattara, poi il Nilo e la nostra base.

Raccontai tutto ai miei superiori, si decise di aspettare sperando in un suo improbabile ritorno, era troppo tardi per intraprendere una missione di ricerca, andai a dormire con la certezza e l'entusiasmo che il mattino dopo sarei tornato a cercarlo ... ricevemmo ordini diversi, eravamo in ritirata, Copping venne dimenticato.

Mentre scrivo mi tornano alla mente quei momenti, penso che i guasti e il carrello bloccato abbiano impedito a Denis di seguirmi, costringendolo a seguire quella rotta fino all'esaurimento del carburante

Questo, in sintesi, quanto racconta L.J. Sheppard nel suo libro Same of Our Victories.

Oggi Denis Copping è ricordato all'Alamein Memorial presso il Sacrario militare inglese



© John McLellan

Il ritrovamento del P40 ci racconta che sopravvisse allo schianto e utilizzò il paracadute come ricovero prima di tentare una marcia verso una salvezza purtroppo lontana più di 300 chilometri. Ci piace ricordare Denis Copping come in questa foto, sul suo Kittihawk, come ricordiamo tanti Italiani dispersi in quel deserto, storie diverse ma in fondo tutte uguali, storie di Ragazzi valorosi che non devono essere dimenticati, anche noi Italiani abbiamo il nostro Copping, il suo nome é Guido Sturla, pilota dell'Asso di Bastoni ...



...qui lo vediamo appoggiato all'ala del suo Macchi C 200, Andrea Stassano ci racconta di lui nel libro "Quel piccolo paracadute", Guido è caduto in combattimento, disperso con il suo aereo in quel deserto che oggi si è lasciato sfuggire un piccolo segreto, una bella storia che domani sarebbe bello poter scrivere anche per Guido.

